

Transportstyrelsens föreskrifter om charter- och taxifygning mellan Sverige och utlandet;

TSFS 2011:104

Utkom från trycket
den 5 december 2011

beslutade den 30 november 2011.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 7 kap. 6 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie GEN

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller för charter- och taxifygningar mellan Sverige och ett annat land samt inom Sverige om inte tillstånd för trafiken följer av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen¹, och i den utsträckning inte annat följer av

1. särskilt avtal med ett annat land som är bindande för Sverige, eller
2. den multilaterala överenskommelsen av den 30 april 1956 gällande kommersiella rättigheter i icke regelbunden luftfart i Europa (SÖ 1959:75).

Definitioner

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>charterflygning</i>	icke regelbunden lufttransport mot betalning för passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5 700 kg
<i>lufttrafikföretag</i>	flygföretag med giltigt drifttillstånd (Air Operator Certificate, AOC) och i förekommande fall operativ licens eller motsvarande
<i>serieflygning</i>	fler än fyra charterflygningar inom två månader till samma destination

¹ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3 (Celex 32008R1008).

taxiflygning icke regelbunden lufttransport mot betalning för passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av frakt med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5 700 kg.

Allmänna bestämmelser

Tillstånd

3 § Charter- och taxiflygningar får endast utföras efter tillstånd från Transportstyrelsen, om inte annat följer av dessa föreskrifter.

4 § Charter- och taxiflygningar ska uppfylla följande krav:

1. luftfartygets hela utnyttjade kapacitet ska vara förhård av en eller flera chartrare,
2. destinationen ska bestämmas av chartraren, och
3. passagerarbiljetter får inte erbjudas allmänheten direkt av flygföretaget eller dess agenter.

5 § För att få utföra charter- eller taxiflygningar ska ett flygföretag antingen ha en operativ licens utfärdad enligt förordning (EG) nr 1008/2008 och vara etablerat i Sverige, eller vara licensierat i det land till eller från vilket flygningarna ska äga rum.

För luftfartyg som används för charter- eller taxiflygningar ska det finnas försäkringar för passagerare, baggage, gods och tredje man i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer².

6 § I särskilda fall kan tillstånd lämnas även om lufttrafikföretaget är licensierat i något annat land än vad som följer av 5 §.

7 § Transportstyrelsen prövar

1. om trafiken är förenlig med internationella förpliktelser som Sverige har åtagit sig,
2. eventuella hinder mot trafiken med hänsyn till flygsäkerhet, luftfartsskydd och miljö,
3. omständigheter som kan påverka konkurrensförhållanden, däribland frågor om icke-diskriminering och ömsesidighet (reciprocitet), och
4. sökandens förmåga att bedriva trafiken och tillhörande förpliktelser.

8 § En förutsättning för att ett lufttrafikföretag ska få bedriva charter- eller taxiflygning med stöd av dessa föreskrifter är att lufttrafikföretaget betalar i Sverige förfallna luftfartsavgifter.

² EUT L 138, 30.04.2004, s. 1 (Celex 32004R0785).

9 § Tillstånd får inte överlåtas. Charter- och taxifygningar ska utföras inom ramen för flygföretagets drifttillstånd, såvida det inte finns tillstånd till inhyrning av luftfartyg med besättning (wet lease) med stöd av förordning (EG) nr 1008/2008³, eller efter särskilt beslut från Transportstyrelsen.

Statistik och information

10 § Lufttrafikföretag ska på begäran av Transportstyrelsen sända in tekniska, ekonomiska och statistiska uppgifter som rör verksamheten.

Charterflygning

Allmänt

11 § En ansökan om en charterflygning ska innehålla följande uppgifter:

1. lufttrafikföretagets namn, adress, telefonnummer, faxnummer och eventuell e-postadress,
2. luftfartygets typ och registreringsbeteckning,
3. uppgifter om försäkringsförhållanden,
4. tidpunkt, flygsträcka och flygnummer för flygningen, och
5. chartrarens namn och adress.

12 § En ansökning om en charterflygning ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast 48 timmar innan flygningen påbörjas. Lördagar, söndagar och svenska helgdagar räknas inte in i dessa 48 timmar.

13 § En ansökan om en serieflygning ska ha kommit in till Transportstyrelsen senast 14 dagar innan flygningen påbörjas.

14 § Transportstyrelsen kan begära kompletterande uppgifter eller dokumentation utöver vad som anges ovan.

Charterflygning med passagerare

15 § En förteckning över passagerare ska förvaras av sökanden och lämnas till Transportstyrelsen på begäran.

16 § Lufttrafikföretag som enligt charteravtalet ska ombesörja hemtransport är ansvarigt för att så sker beträffande berörda passagerare, även om chartraren bryter mot en överenskommelse i charteravtalet. Hemtransport ska ske till den flygplats som överenskommit med passageraren.

³ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3 (Celex 32008R1008).

Charterflygning med frakt

17 § Frakt får transporteras på charterflygningar med passagerare utan särskilt tillstånd.

Taxiflygning

18 § Vid taxiflygningar med passagerare ska destinationsorten bestämmas av den eller de som har beställt transporten. Inget utrymme i flygplanet får återförsäljas till allmänheten.

19 § Taxiflygningar får utföras utan föregående ansökan eller anmälan till Transportstyrelsen om förutsättningarna i 5 § är uppfyllda.

Överträdelser

20 § Överträdelser av villkoren för charterflygningar kan medföra att ett tillstånd helt eller delvis återkallas.

Undantag

21 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2012, då Luftfartsverkets föreskrifter om Bestämmelser för Civil Luftfart (BCL) – Regler för charter- och taxiflygning mellan Sverige och utlandet (LFS 1999:50), upphör att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Anders Gradin
(Luftfartsavdelningen)